



# Budowa II linii metra Jak poruszać się po CENTRUM

Więcej informacji: **ztm** • [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) • (22) 194 84



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



„Projekt II linia metra w Warszawie – Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

## Szanowni Państwo!

Budowa centralnego odcinka II linii metra to największa samorządowa inwestycja w Polsce. Po uruchomieniu tego odcinka, podróż między Wolą a Pragą Północ zajmie tylko kilka minut. Zanim jednak podziemna kolej połączy dwa brzegi Wisły, mieszkańcy Warszawy muszą się przygotować na utrudnienia w ruchu drogowym. Nieprzejezdny stał się ciąg ulic Prosta – Świętokrzyska (od ul. Karolkowej do ul. Nowy Świat), ponieważ w kilku miejscach powstały wykopy. Placem budowy stały się odcinki:

- ulicy Prostej – od ul. Karolkowej do ul. Towarowej  
– od ul. Twardej do Ronda ONZ
- ulicy Świętokrzyskiej – od Ronda ONZ do ul. Emilii Plater  
– od ul. Emilii Plater do ul. Marszałkowskiej  
– od ul. Marszałkowskiej do ul. Jasnej  
– okolice ul. Mazowieckiej  
oraz od ul. Czackiego do ul. Nowy Świat

Utrzymany jest ruch na głównych ciągach poprzecznych, tj. ulicach: Karolkowej, Towarowej, Żelaznej, al. Jana Pawła II, Emilii Plater, Marszałkowskiej, Jasnej, Czackiego. Na czynnych ulicach jeżdżą autobusy i tramwaje. Dla pieszych wytyczone zostały chodniki i tymczasowe przejścia, a na wyłączonych z ruchu fragmentach ulic dodatkowe parkingi.

Za utrudnienia przepraszamy. Szczegółowe informacje o zmianach w organizacji ruchu znajdują Państwo na stronie internetowej [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) oraz na kolejnych stronach broszury.

Centralny odcinek II linii metra to:

- 7 stacji: Rondo Daszyńskiego, Rondo ONZ, Świętokrzyska, Nowy Świat, Powiśle, Stadion, Dworzec Wileński
- koszt budowy: 4 miliardy 117 milionów zł
- wykonawca: konsorcjum Astaldi/Gülermak/Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
- początek kursowania II linii metra: rok 2014
- czas przejazdu pomiędzy krańcowymi stacjami: 10-12 min.
- przewidywana częstotliwość kursowania: co 1,5-2 min.

## Zmiany w komunikacji miejskiej

Po zamknięciu przejazdu ulicami Prosta i Świętokrzyską, autobusy jeżdżące tymi ulicami zostały skierowane na nowe trasy. Główna trasa objazdowa dla autobusów na lewym brzegu Wisły przebiega ulicami: Karolkową – Grzybowską – Królewską – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat. Dalej autobusy jadą dotychczasowymi trasami. Tramwaje jeżdżą bez zmian. Komunikacja miejska została uprzywilejowana dzięki wprowadzeniu buspasów i ograniczeń w ruchu dla pojazdów indywidualnych.

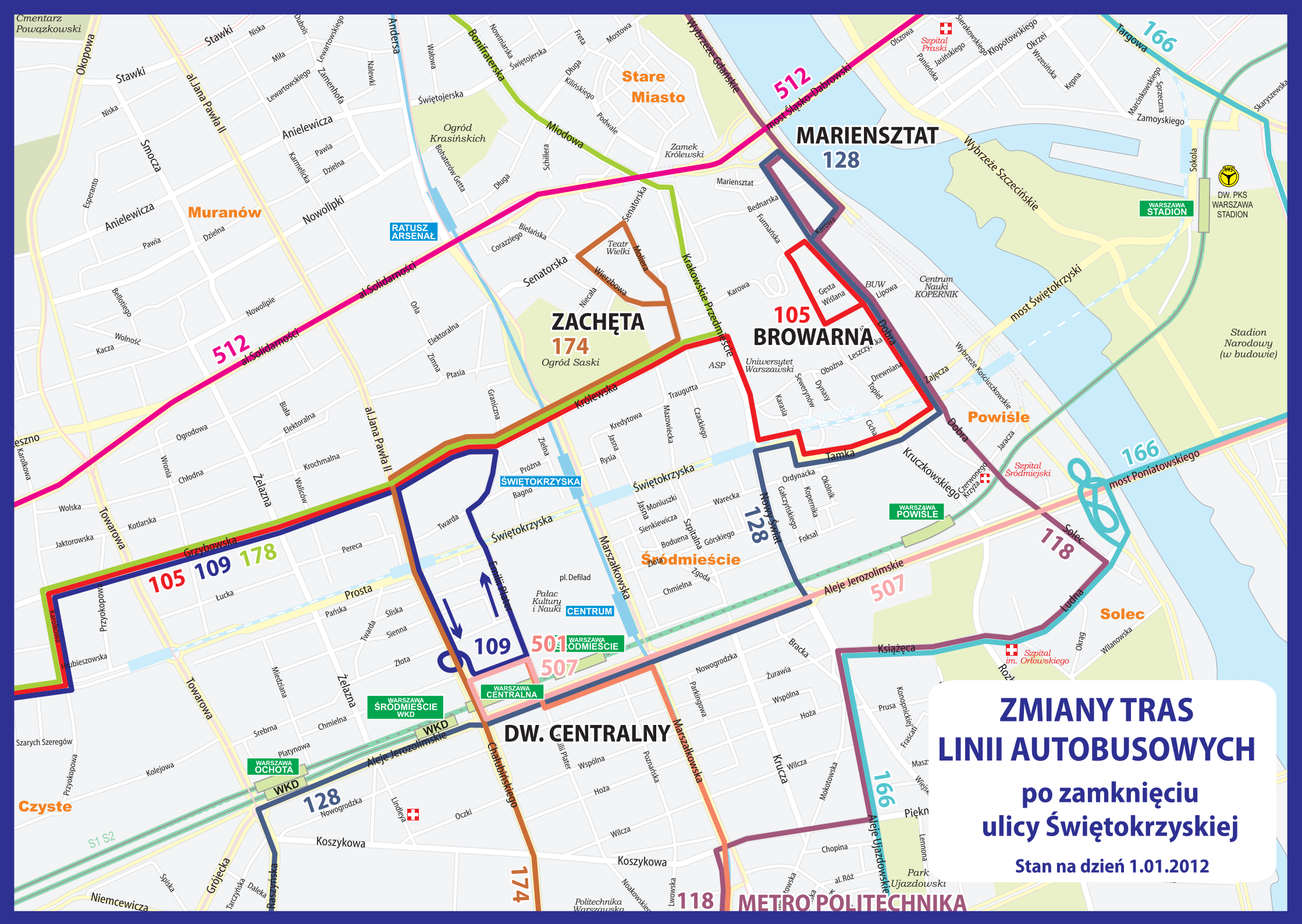
Zmiany tras autobusów zostały wprowadzone głównie w Śródmieściu, jednak ich skutki odczuwają także mieszkańcy innych dzielnic Warszawy: Bemowa, Ochoty, Pragi Północ, Targówka i Woli. Zmieniły się trasy linii 105, 118, 125, 157, 160, 162, 166, 171, 174, 178, 218, 501, 507, 512. Utworzone zostały linie: 109, 128, 228, natomiast zawieszono są – 101, 150, 155, 506, 360, 378, 407.

Kolejne zmiany w komunikacji miejskiej zostały wprowadzone na Pradze, gdzie rozpoczęła się budowa stacji metra na pl. Wileńskim.

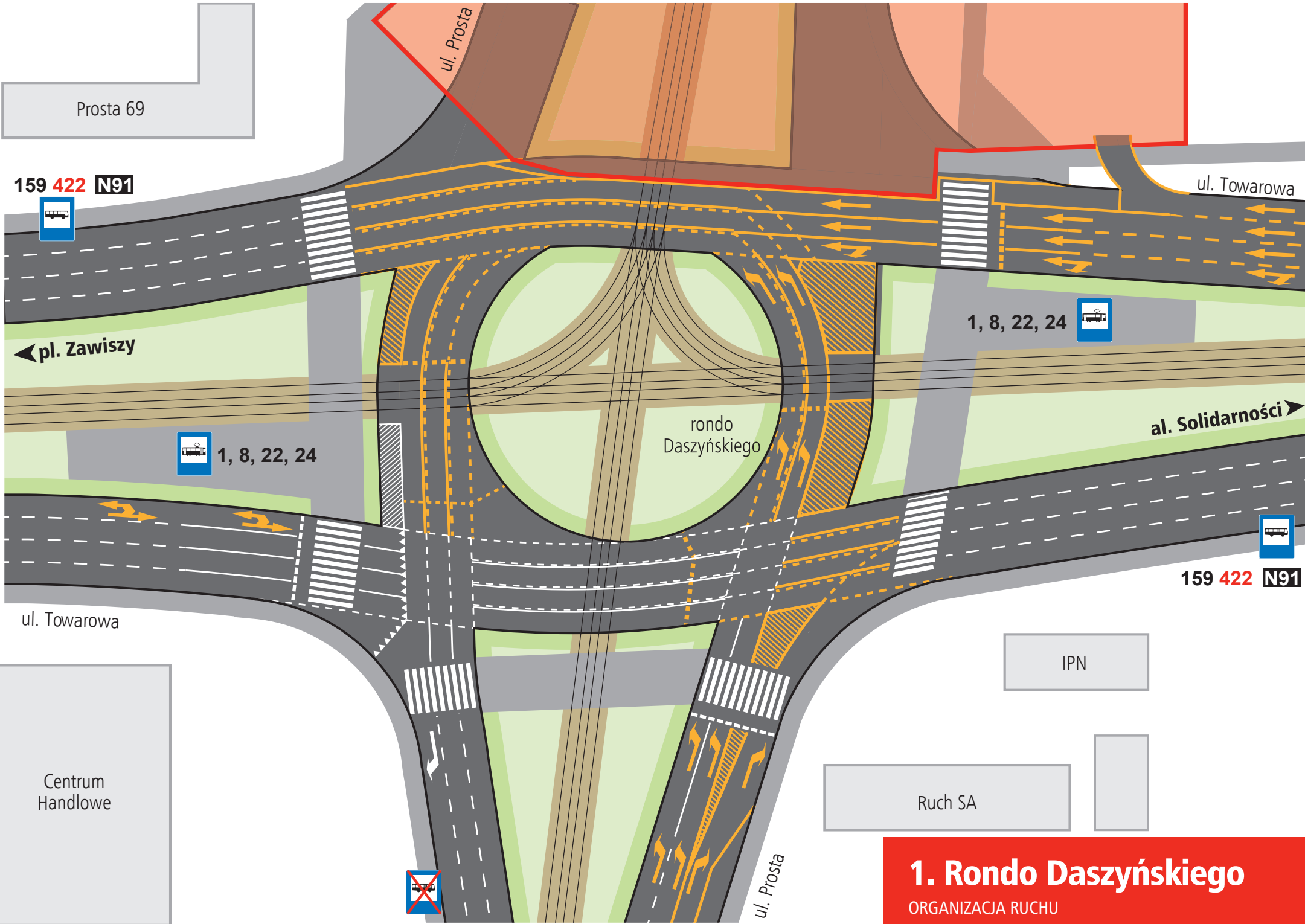
Nowa organizacja komunikacji miejskiej będzie obowiązywała aż do momentu zakończenia budowy centralnego odcinka II linii metra, czyli do końca 2013 roku.

Szczegółowe informacje o zmianach w organizacji komunikacji miejskiej znajdują Państwo na stronie internetowej [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) oraz na następnych stronach broszury.





**ZMIANY TRAS  
LINII AUTOBUSOWYCH  
po zamknięciu  
ulicy Świętokrzyskiej**  
Stan na dzień 1.01.2012



Prosta 69

ul. Prosta

159 422 N91



ul. Towarowa

pl. Zawiszy

1, 8, 22, 24



rondo Daszyńskiego

al. Solidarności

1, 8, 22, 24



159 422 N91

ul. Towarowa

IPN

Centrum Handlowe

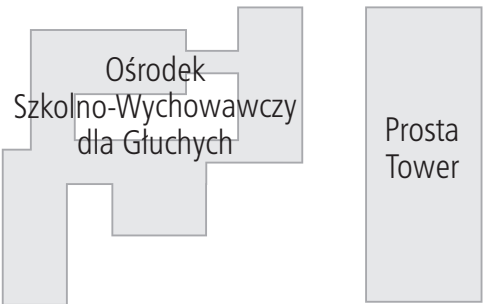
Ruch SA



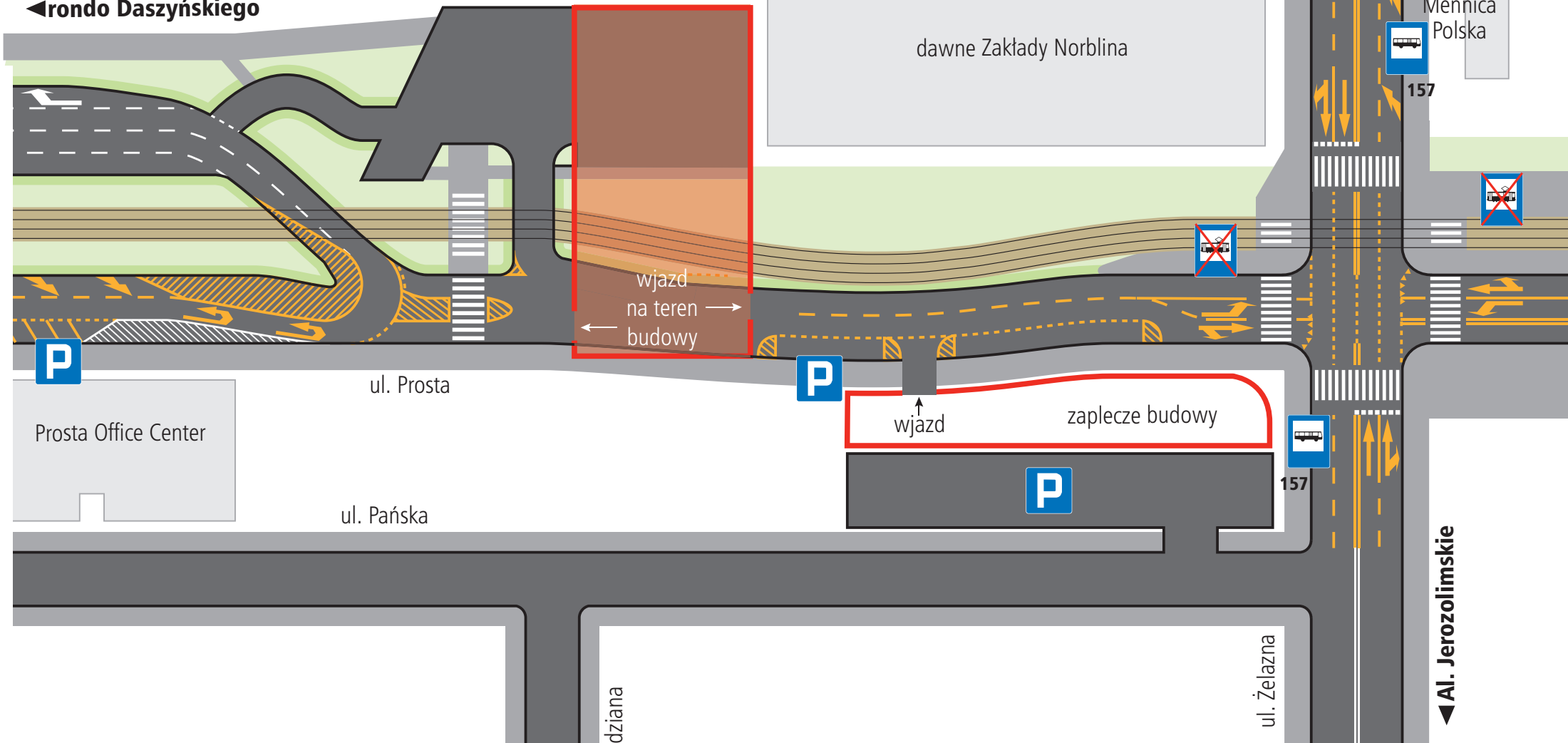
ul. Prosta

# 1. Rondo Daszyńskiego

ORGANIZACJA RUCHU

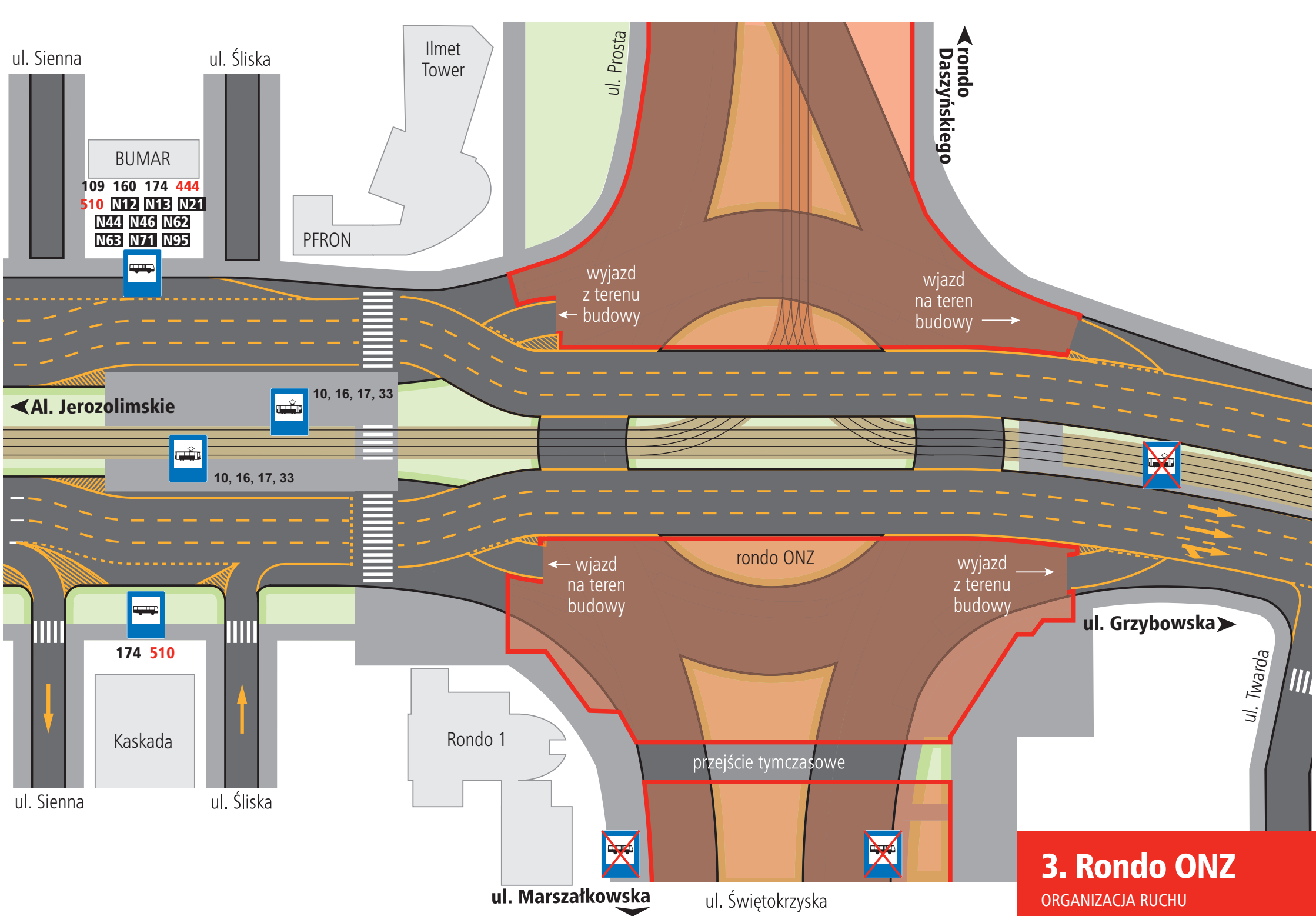


← rondo Daszyńskiego



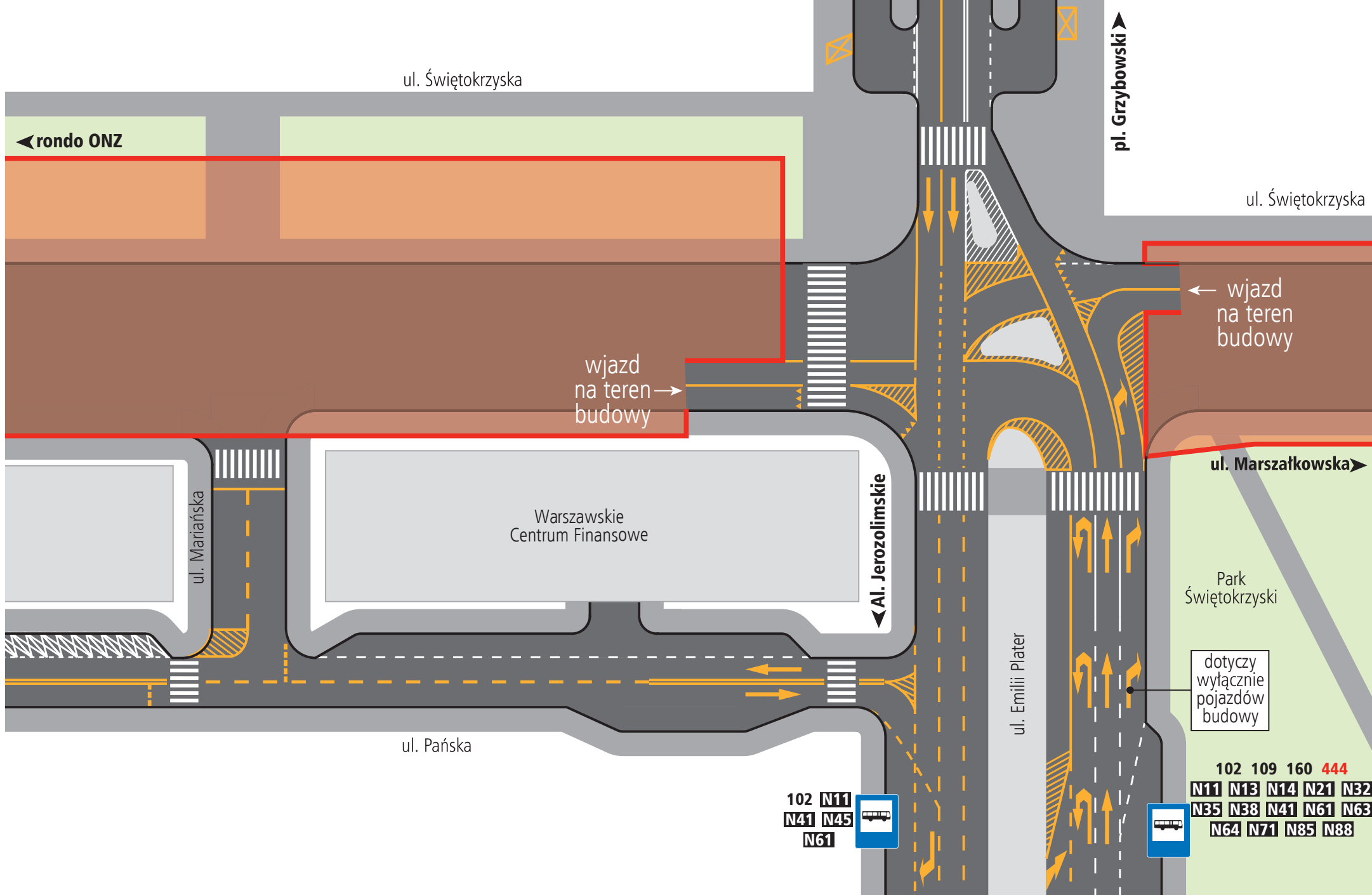
## 2. Prosta/Żelazna

ORGANIZACJA RUCHU



# 3. Rondo ONZ

ORGANIZACJA RUCHU



ul. Świętokrzyska

← rondo ONZ

pl. Grzybowski ▶

ul. Świętokrzyska

← wjazd na teren budowy

wjazd na teren budowy →

ul. Marszałkowska ▶

Warszawskie Centrum Finansowe

Al. Jerozolimskie

Park Świętokrzyski

dotyczy wyłącznie pojazdów budowy

ul. Pańska

ul. Emilii Plater

102 N11  
N41 N45  
N61

102 109 160 444  
N11 N13 N14 N21 N32  
N35 N38 N41 N61 N63  
N64 N71 N85 N88

# 4. Świętokrzyska/Emilii Plater

ORGANIZACJA RUCHU

ul. Marszałkowska

ul. Szkołna

dojazd do posesji

al. Solidarności

pl. Dąbrowskiego

ul. Świętokrzyska

rondo ONZ, ul. Bagno

wjazd na teren budowy

wjazd na teren budowy

Poczta Główna

Park Świętokrzyski

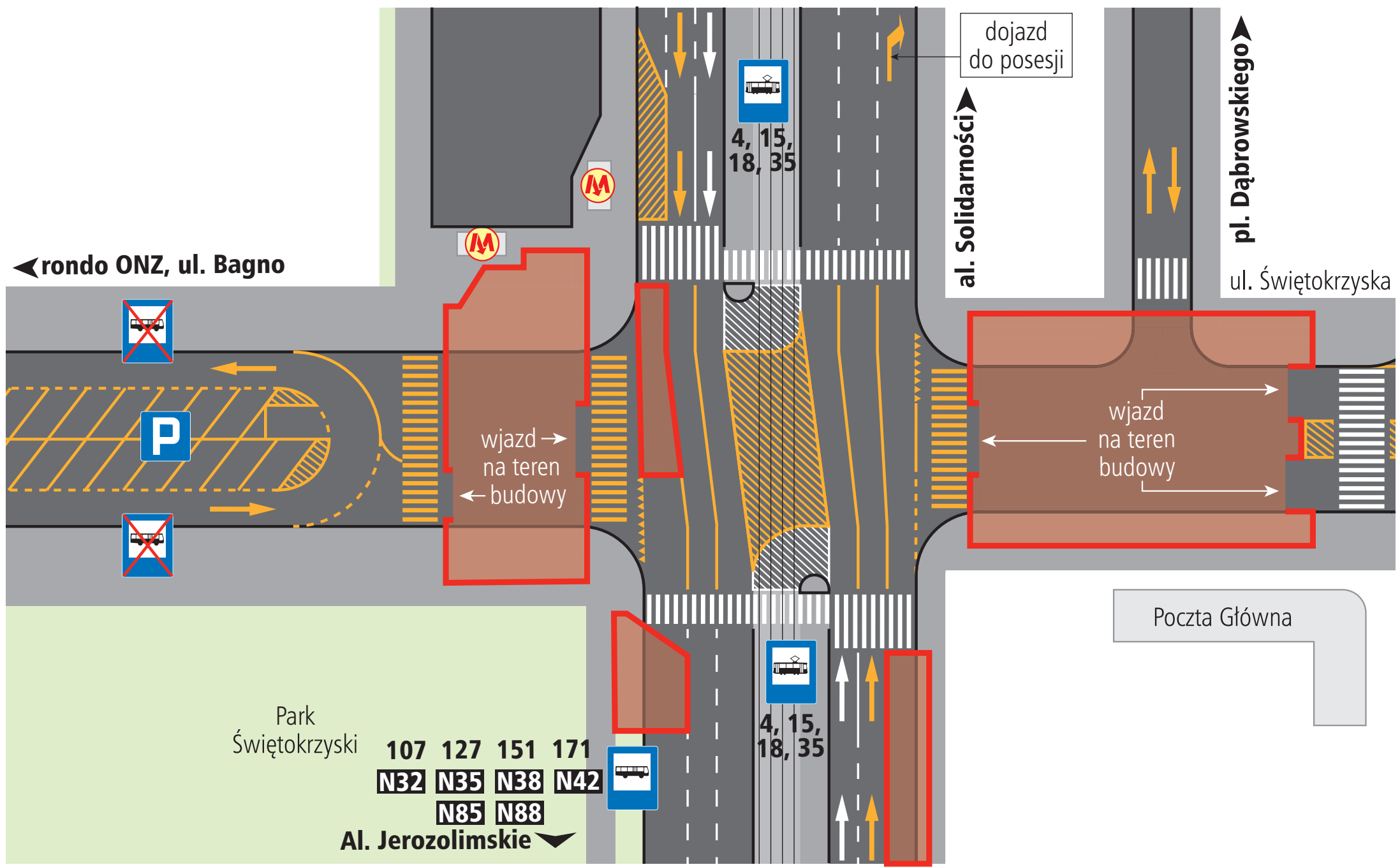
107	127	151	171
N32	N35	N38	N42
N85	N88		

Al. Jerozolimskie

ul. Marszałkowska

# 5. Świętokrzyska/Marszałkowska






ORGANIZACJA RUCHU





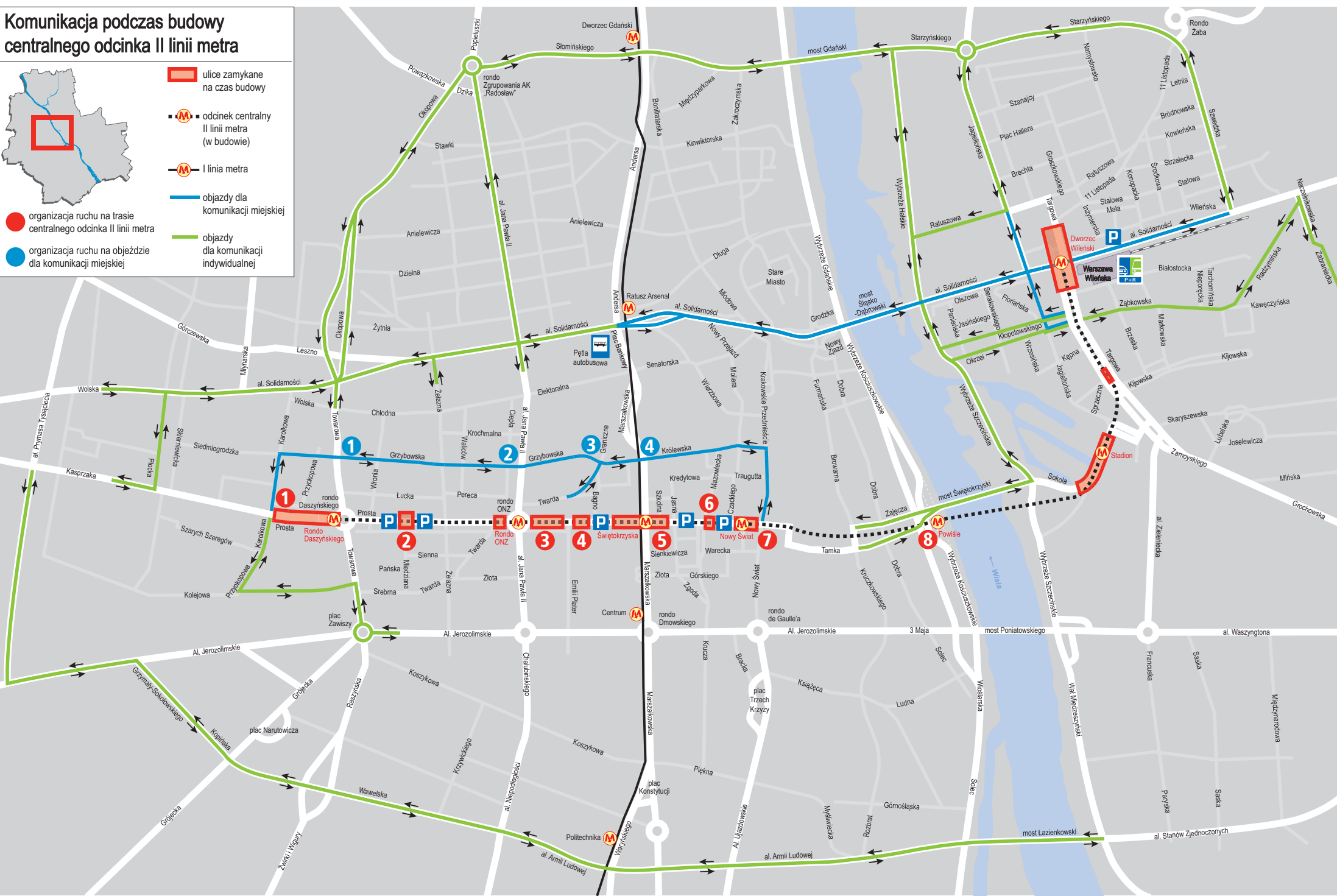


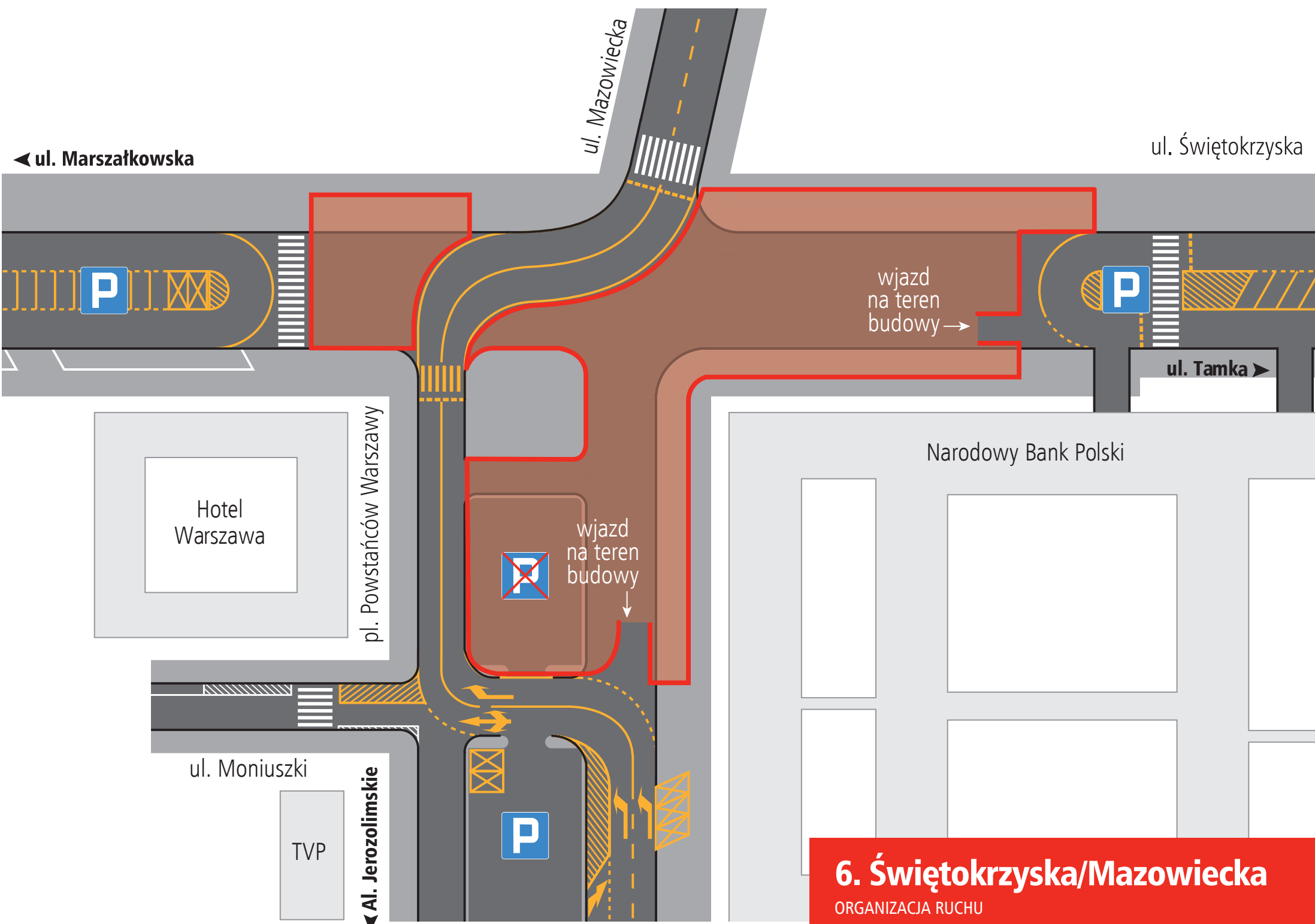
# Komunikacja podczas budowy centralnego odcinka II linii metra



-  ulice zamykane na czas budowy
-  odcinek centralny II linii metra (w budowie)
-  I linia metra
-  objazdy dla komunikacji miejskiej
-  objazdy dla komunikacji indywidualnej

-  organizacja ruchu na trasie centralnego odcinka II linii metra
-  organizacja ruchu na objeździe dla komunikacji miejskiej





◀ ul. Marszałkowska

ul. Mazowiecka

ul. Świętokrzyska

wjazd na teren budowy →

ul. Tamka ▶

Hotel Warszawa

pl. Powstańców Warszawy

Narodowy Bank Polski

wjazd na teren budowy ↓

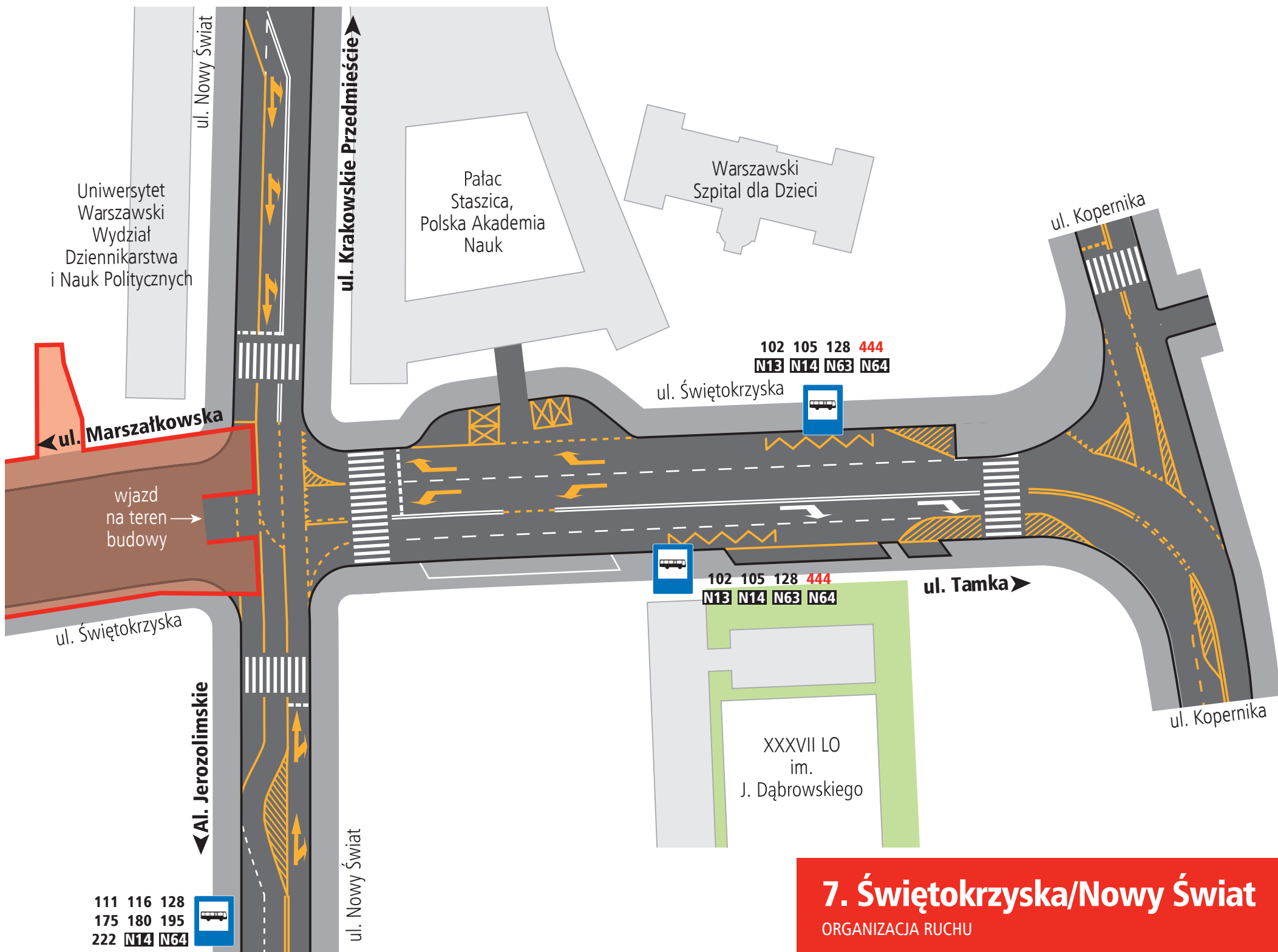
ul. Moniuszki

TVP

◀ Al. Jerozolimskie

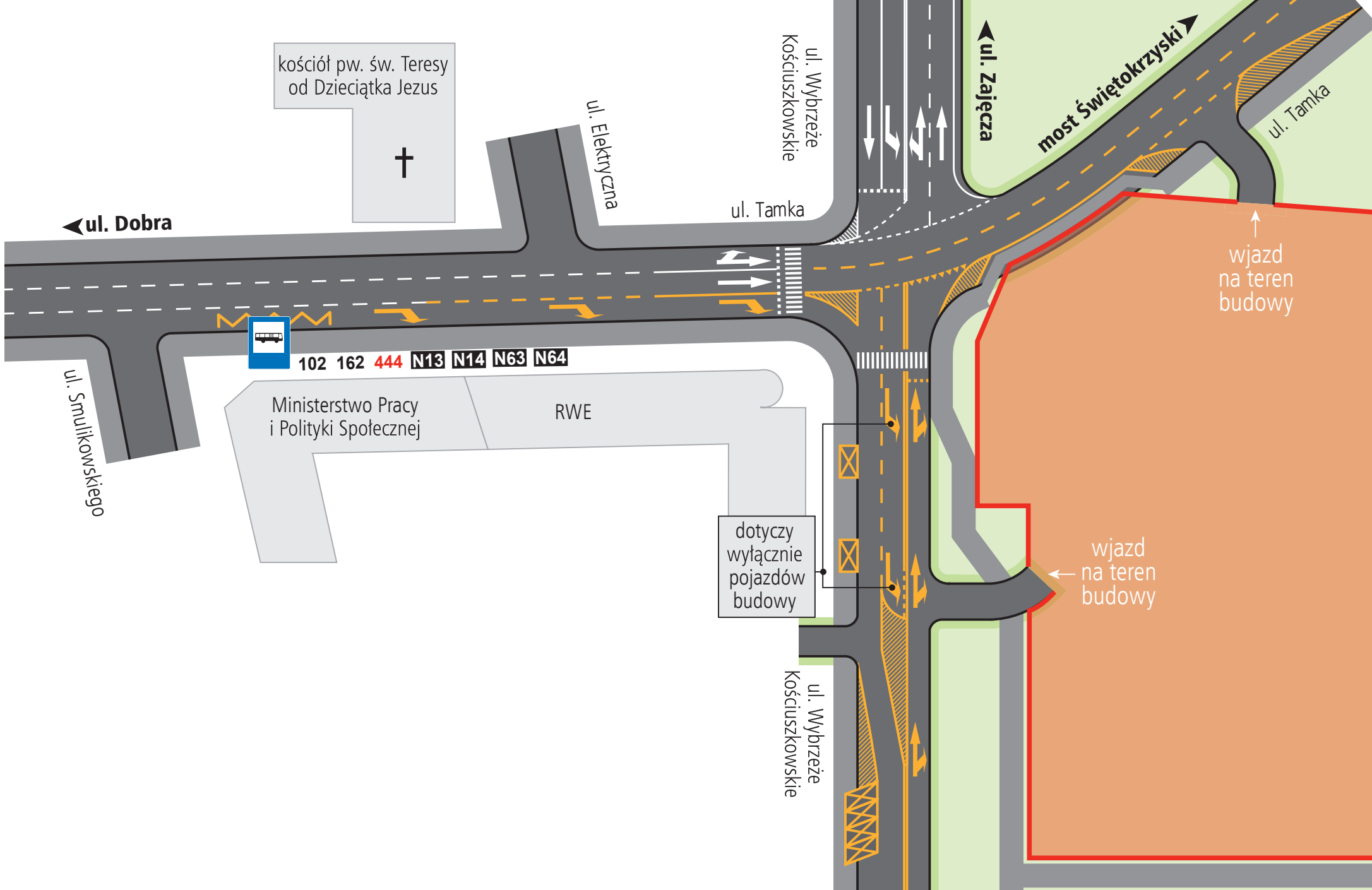
## 6. Świętokrzyska/Mazowiecka

ORGANIZACJA RUCHU



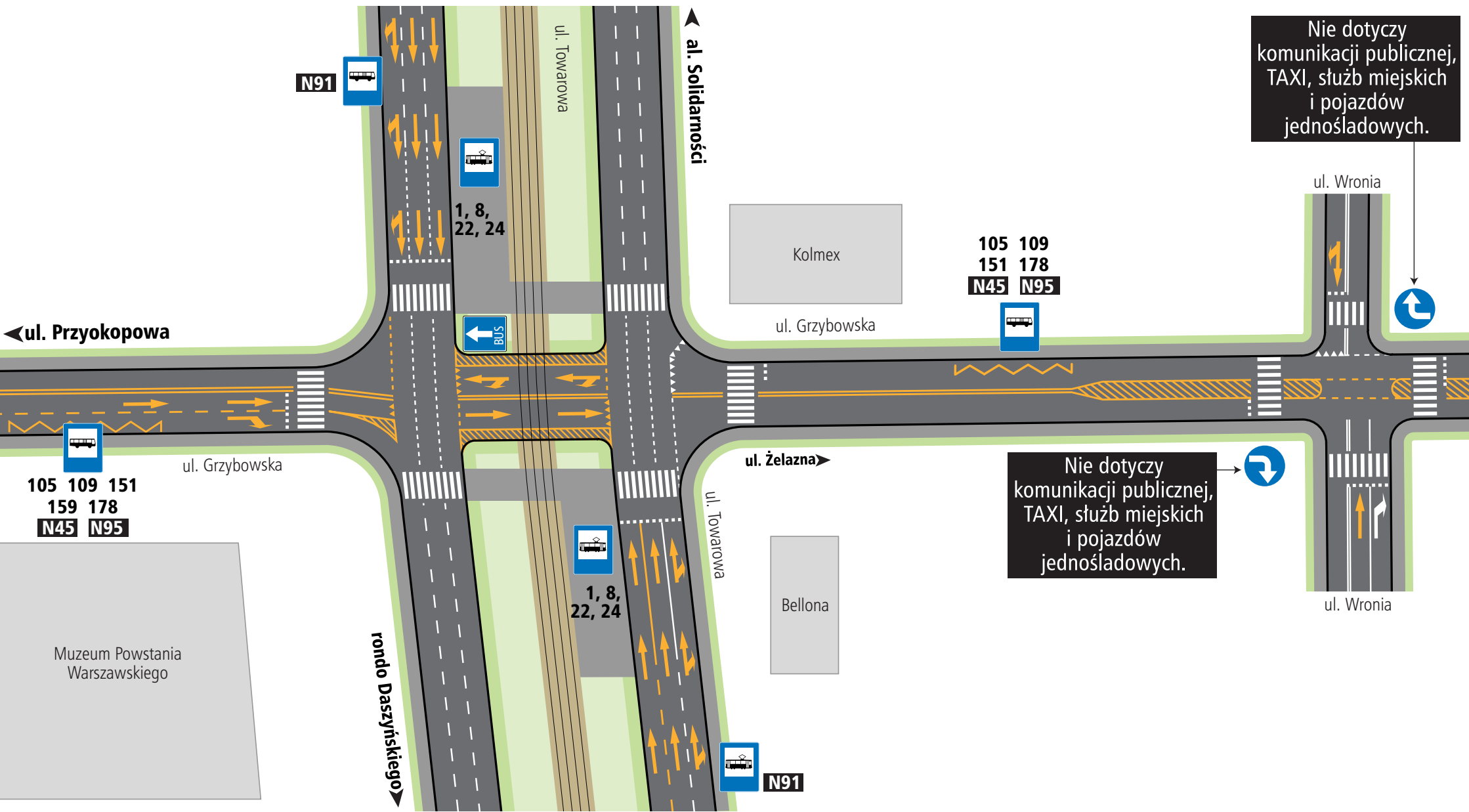
# 7. Świętokrzyska/Nowy Świat

ORGANIZACJA RUCHU



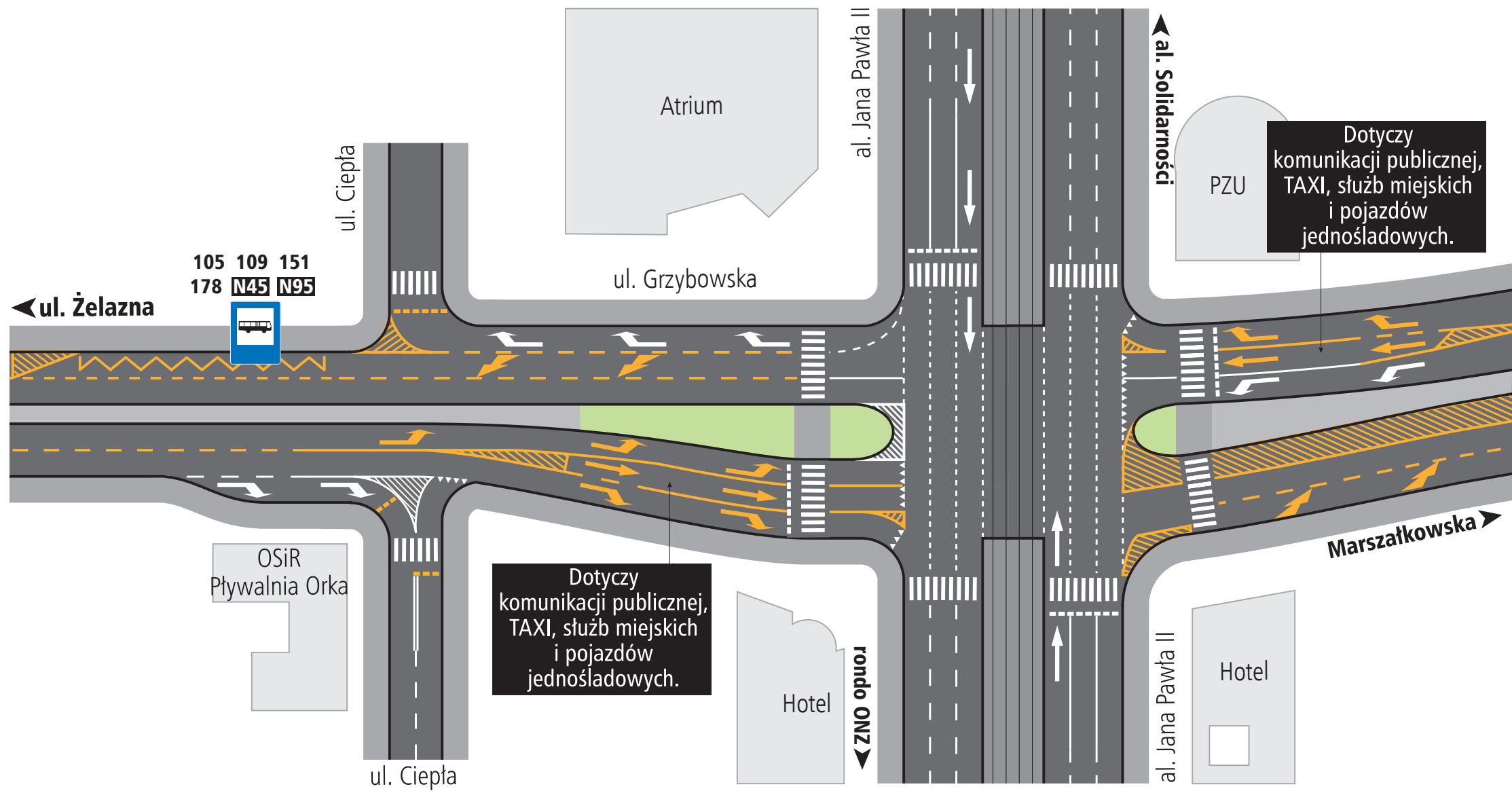
## 8. Wybrzeże Kościuszkowskie/Tamka

ORGANIZACJA RUCHU



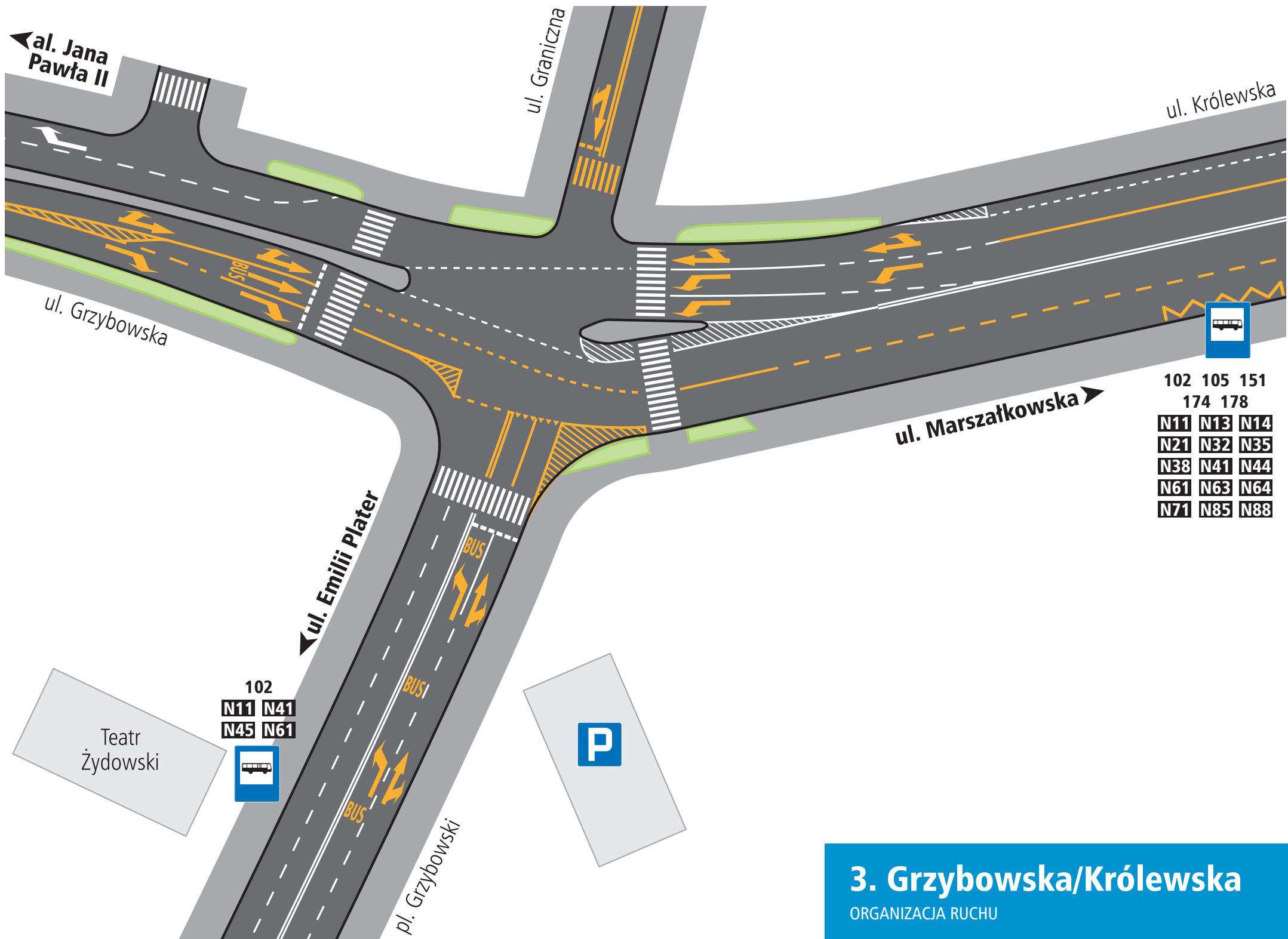
# 1. Grzybowska/Towarowa

ORGANIZACJA RUCHU



## 2. Grzybowska/Jana Pawła II

ORGANIZACJA RUCHU

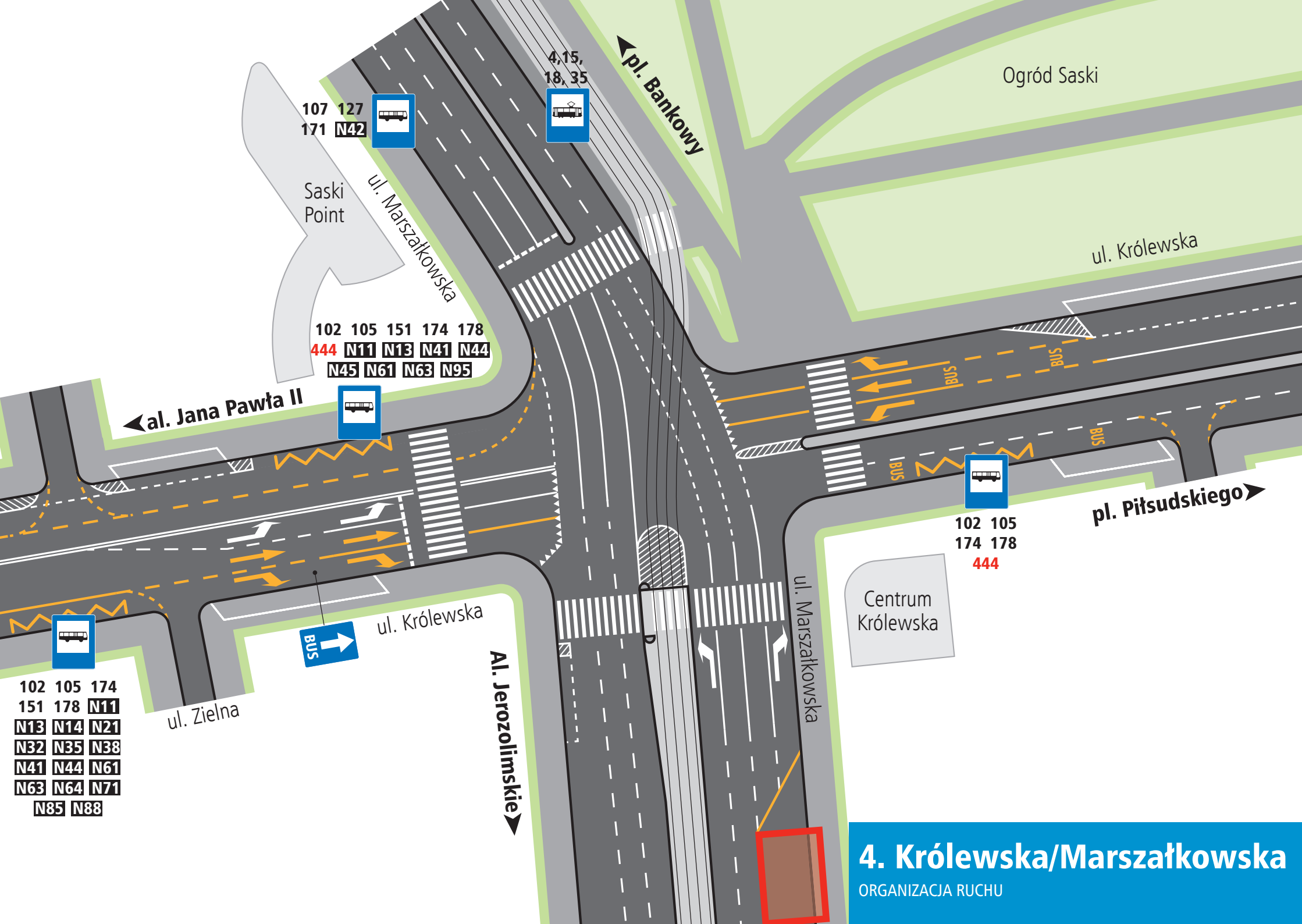


- |     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 102 | 105 | 151 |
| 174 | 178 |     |
| N11 | N13 | N14 |
| N21 | N32 | N35 |
| N38 | N41 | N44 |
| N61 | N63 | N64 |
| N71 | N85 | N88 |

- |     |     |
|-----|-----|
| 102 |     |
| N11 | N41 |
| N45 | N61 |
- 

### 3. Grzybowska/Królewska

ORGANIZACJA RUCHU



107 127  
171 N42



4, 15,  
18, 35



Saski  
Point

ul. Marszałkowska

pl. Bankowy

Ogród Saski

ul. Królewska

102 105 151 174 178  
444 N11 N13 N41 N44  
N45 N61 N63 N95



al. Jana Pawła II



102 105  
174 178  
444

pl. Piłsudskiego

Centrum  
Królewska

ul. Marszałkowska

ul. Królewska



Al. Jerozolimskie

ul. Zielna

102 105 174  
151 178 N11  
N13 N14 N21  
N32 N35 N38  
N41 N44 N61  
N63 N64 N71  
N85 N88

# 4. Królewska/Marszałkowska

ORGANIZACJA RUCHU





## Dowiedz się więcej!

Infolinia ZTM 24h: (22) 194 84

[www.metro2.ztm.waw.pl](http://www.metro2.ztm.waw.pl)

oficjalna strona o budowie centralnego odcinka II linii metra

[www.metro.waw.pl](http://www.metro.waw.pl)

dziennik budowy centralnego odcinka II linii metra

[www.um.warszawa.pl](http://www.um.warszawa.pl)

Warszawski System Powiadomień

<http://investmapa.um.warszawa.pl>

komunikaty o utrudnieniach, schematy organizacji ruchu,  
plany proponowanych objazdów

### Punkt Informacyjny

przy skrzyżowaniu ul. Świętokrzyskiej i ul. Marszałkowskiej:  
od poniedziałku do niedzieli w godz. 10:00-19:00



# Budowa II linii metra Jak poruszać się po CENTRUM

Więcej informacji: **ztm** • [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) • (22) 194 84

Więcej informacji: **ztm** • [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) • (22) 194 84



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



„Projekt II linia metra w Warszawie – Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

„Projekt II linia metra w Warszawie – Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska